



Eric Boullier

Notre concitoyen vient de vivre une fin de mois de janvier agitée. Dans un communiqué daté du 24, G. Lopez, nouveau Team Principal (actionnaire majoritaire de Genii Capital et de Lotus F1 Team) a annoncé le départ d'Eric en des termes laconiques : « ... Nous remercions Eric pour tout le dur travail réalisé ces quatre dernières années ... ».

L'hebdomadaire AUTO Hebdo du 30 janvier consacre un long article bien documenté aux démêlés du lavallois avec les propriétaires. La désagrégation de l'ambiance au sein du team, le nouvel organigramme opérationnel et les incertitudes quant à l'avenir permettent de mieux comprendre sa décision de partir. A priori, les actionnaires ont « remis au pot » mais, la voiture, faute de livraison de pièces du fait de sous traitants septiques quant à l'apurement du passif, la voiture n'a pu participer aux premières séances d'essais à Jerez. Dommage car les changements techniques sont très importants. Le 3 février, un communiqué de Mac Laren officialisait l'arrivée du Lavallois

à Woking en qualité de directeur de la compétition (3<sup>e</sup> place dans l'organigramme). Nous lui souhaitons une rapide et excellente intégration avec des résultats probants grâce aux deux pilotes, J. Button et K. Magnussen au sein d'un team de nouveau managé par R. Dennis.

Eric Boullier, « appointed racing director », ne pointera pas à Pôle Emploi mais placera bientôt une MP4-29 en pôle position.



La McLaren MP4-29 et son drôle de museau.



Il y avait bien un pilote dans l'auto (Etats d'Ham 70 page 2). N'est ce pas Jacques !

## MECANICA, nouvelle galerie d'art consacrée au "Mecanic Art"



E. Montaut

Installé depuis le 13 février au 39/41, rue de Verneuil (7<sup>e</sup>), ce nouveau lieu d'exposition fondé par P-A. LAUBIE, se propose d'accrocher à ses cimaises des œuvres d'artistes du XIX<sup>e</sup> au XXI<sup>e</sup> regroupés sous ce nouveau vocable. Leur source d'inspiration en est la « nouvelle civilisation industrielle ». D'Ernest Montaut\*\*, (1879-1909, premier artiste français totalement investi dans la représentation de la vitesse) à Peter Klasen, par exemple. A visiter.



P. Klasen

\*\*Pour cet été, la création d'un musée Montaut-Gamy est annoncée.

**A NE PAS RATER  
APRÈS LES 24 HEURES**

(14 et 15 juin)

**LEMANS CLASSIC**  
4 5 6  
JUILLET  
WWW.LEMANSCLASSIC.COM

Les chiffres du trimestre :  
consultation du site Géo Ham :

17 532 (10 décembre)

17 930 (10 mars)

soit + 398 connexions.



Ont participé à ce numéro :

Patrick (relecture), Lionel, Philippe, Etienne et Loïc pour la partie technique.

LES AMIS DE GEO HAM  
25, rue de l'Oeil de Perdrix  
53000 LAVAL  
Tél. : 09 66 91 76 17  
courriel : lesamisdegeoham@orange.fr